

«СОГЛАСОВАНО»:

Начальник управления образования
администрации г. Кемерово

Н. Ю. Дашковская

«___» _____ 20__ г.

«СОГЛАСОВАНО»:

Начальник ОГИБДД Управления
МВД России по г. Кемерово

Д. Г. Волков

«___» _____ 20__ г.

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор МБОУДО

«ЦРТДиЮ Кировского района»

Е.И. Мальцева

«___» _____ 20__ г.

ПАСПОРТ

ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

муниципального бюджетного

образовательного учреждения

дополнительного образования

**«Центр развития творчества детей и
юношества Кировского района»**

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ

Полное наименование образовательного учреждения (далее ОУ)

муниципальное бюджетное образовательное учреждение
дополнительного образования
«Центр развития творчества детей и юношества Кировского района»

Тип ОУ образовательное учреждение

Юридический и фактический адрес ОУ:

Россия, 650033, г. Кемерово, ул. Александрова, дом 3

Руководитель ОУ

ФИО Мальцева Елена Ивановна

Контактный телефон (8-3842)-25-20-27(факс)

Заместитель директора по учебно-воспитательной работе

ФИО Россова Снежана Павловна

Контактный телефон (8-3842)-25-20-27

Заместитель директора по АХЧ

ФИО Скрябина Ольга Хусановна

Контактный телефон (8-3842)-25-20-27

Ответственный по БЖ

ФИО Скрябина Ольга Хусановна

Контактный телефон (8-3842)-25-20-27

Ответственный от ТОО (методист по пропаганде БДД)

ФИО Разношинская Лилия Рашидовна

Контактный телефон (8-3842) 25-20-27

Адрес организации ул. Александрова, дом 3, г. Кемерово, РФ, 650033

Координатор деятельности ОУ по предупреждению ДДТТ в муниципальной системе образования (специалист УО)

ФИО Коляго Лариса Александровна

Контактный телефон 89069373189

Инспектор(ы) ОГИБДД управления МВД России, закрепленный за ОУ

ФИО Халтурин Алексей Михайлович, майор полиции

Контактный телефон 89521706666

ФИО **Роппель Юрий Александрович**

Контактный телефон **8 (3842) 52-46-00**

Ответственный от ОУ за работу по предупреждению ДДТТ

ФИО **Разношинская Лилия Рашидовна**

Контактный телефон **89609343570**

Адрес **Александрова, 3, г. Кемерово, РФ, 650033**

Полное количество обучающихся

1770

из них:

Наличие кабинета по Правилам дорожного движения

(нужное обозначить знаком «+»)

☒ - ЕСТЬ
☐ - НЕТ

Наличие специализированной учебной территории по безопасности дорожного движения *(нужное обозначить знаком «+»)*

Автогородок (автоплощадка)

☐ - ЕСТЬ
☒ - НЕТ

Учебный перекресток

☐ - в помещении (статичный)
☒ - в помещении (съёмный)
☐ - на территории ОУ

Наличие в ОУ автобуса (Школьного маршрута) *(нужное обозначить знаком «+»)*

☐ - ЕСТЬ
☒ - НЕТ

Режим работы ОУ (время)

08-00 – 20-00

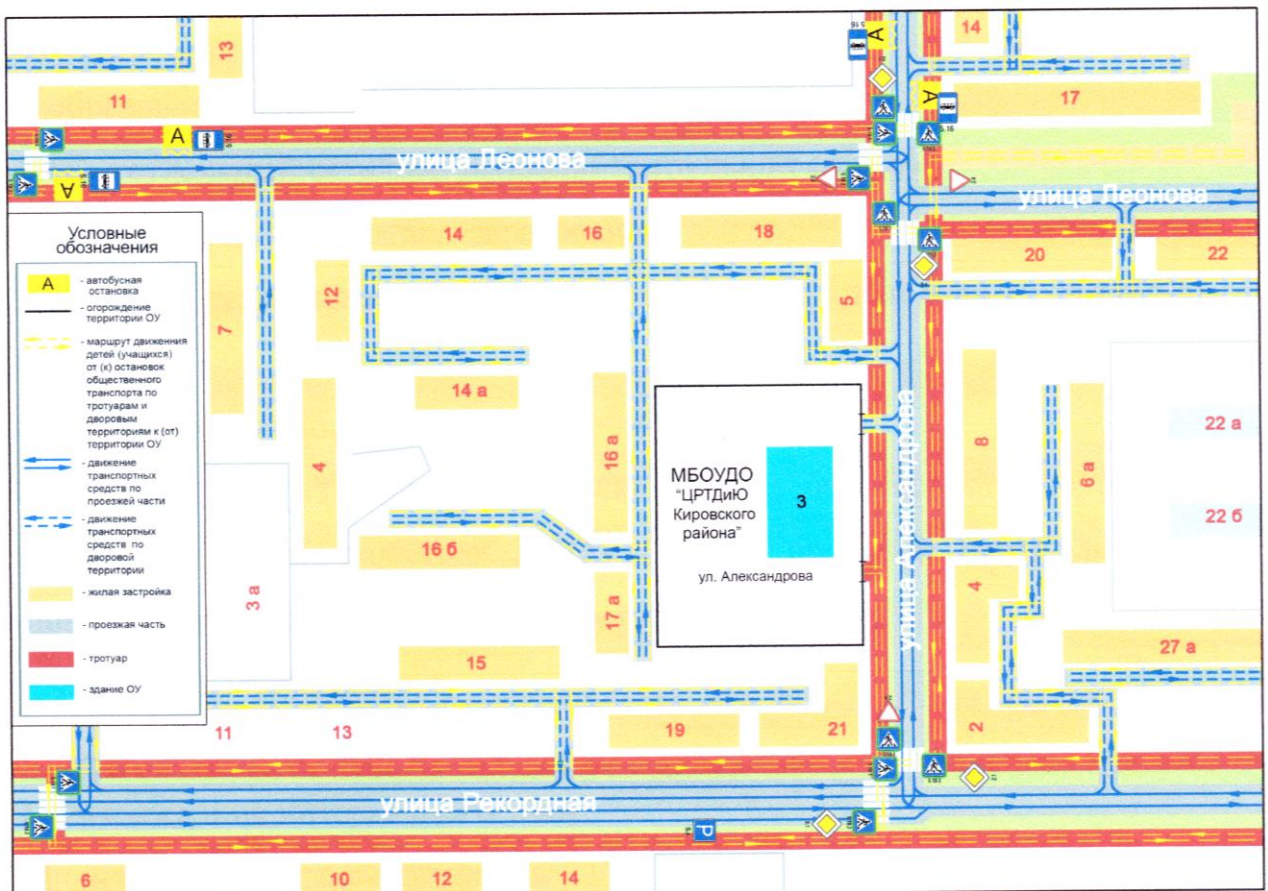
Телефоны оперативных служб:

МЧС	01, 010
Полиция	02, 020
Дежурная часть отдела ГИБДД	52-51-90
телефон доверия отдела ГИБДД	52-85-90
Отделение по пропаганде БДД	52-46-00
Скорая помощь	03, 030

«УТВЕРЖДАЮ»:
 Начальник ОГИБДД Управления
 МВД России по г. Кемерово
 Д. Г. Волков
 «___» _____ 20__ г.

ПЛАН-СХЕМА №2

**Район расположения образовательного учреждения,
 маршрут движения детей и транспортных средств,
 прилегающая территория**

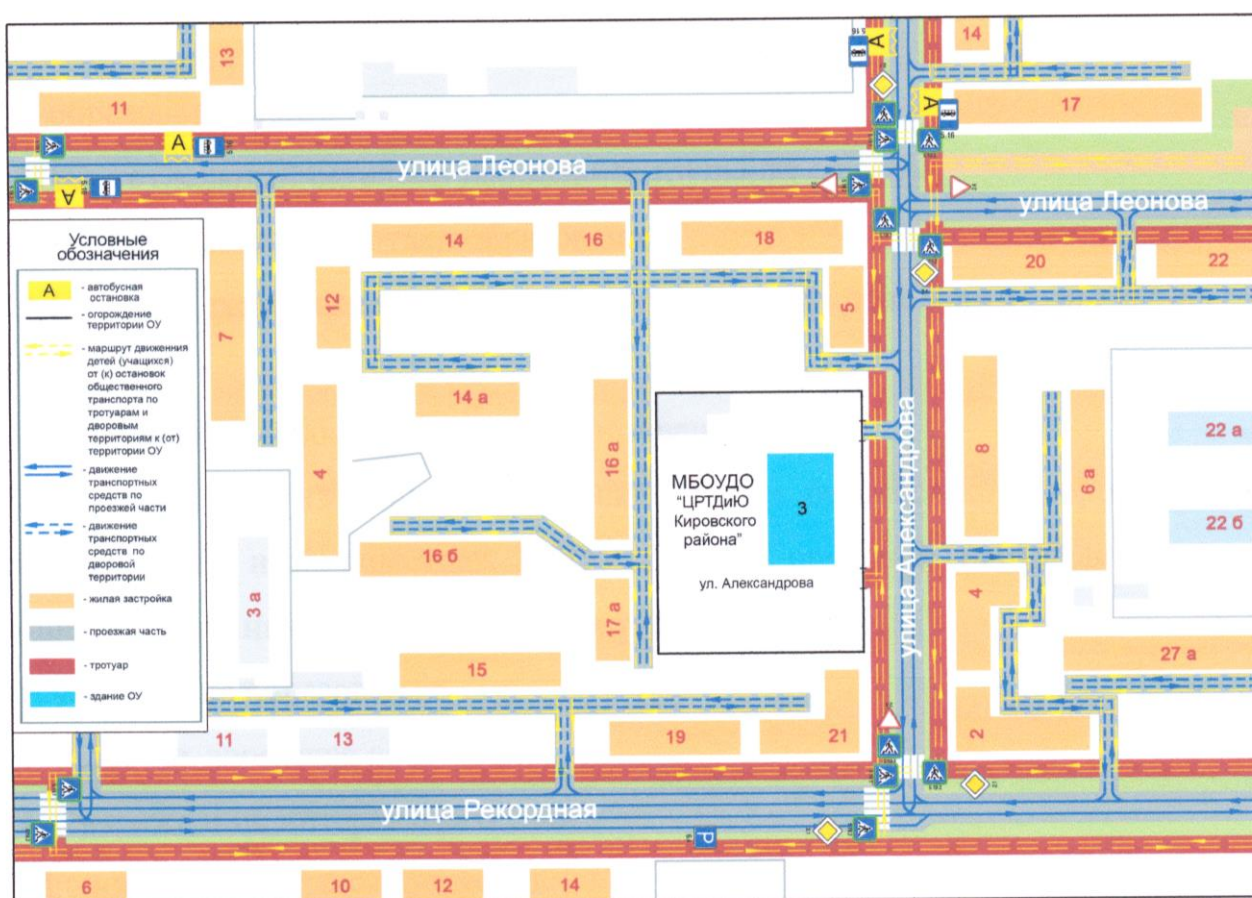




«УТВЕРЖДАЮ»:
Начальник ОГИБДД Управления
МВД России по г. Кемерово
Д. Г. Волков
«___» _____ 20__ г.

ПЛАН-СХЕМА №2

Район расположения образовательного учреждения,
маршрут движения детей и транспортных средств,
прилегающая территория



УМЦ БДДиЮ – «Учебно-методический центр безопасности дорожного движения детей и юношества» МБОУ ДОД «Городской центр детского (юношеского) технического творчества» г. Кемерово

УО – управление образования

УСД – улично-дорожная сеть

УИТ – учреждение интернатного типа

ЮИД – юные инспекторы движения

СЛОВАРЬ ДОРОЖНЫХ ПОНЯТИЙ И ТЕРМИНОВ

(область обеспечения безопасности дорожного движения)

Авария – любая неожиданная поломка, выход из строя или отказ в работе какого-либо узла или агрегата в целом во время движения транспортного средства. Часто аварию путают с дорожно-транспортным происшествием (ДТП), но она не всегда приводит к ДТП.

Автогородок – специализированная учебная территория, предназначенная для организации и проведения теоретических и практических занятий по Правилам дорожного движения, игровой комплекс представляющий собой сложную форму игрового пространства с общей площадью от 700 м² до 1 га, с разными формами твердых покрытий для транспорта и пешеходов с разнообразными элементами озеленения. На территории располагается система транспортных дорог и пешеходных дорожек, несколько типов перекрестков в одном (двух) уровнях, оборудованных игровыми элементами дорожного движения.

Автомобильная дорога состоит из *земляного полотна* и «*дорожной одежды*». Дорожная одежда - многослойная конструкция, состоящая из покрытия и основания. Покрытие — верхний прочный слой, хорошо сопротивляющийся истирающим и ударным нагрузкам от колес автомобилей, а также воздействию природных факторов. Оно состоит из слоя износа и основного (несущего) слоя.

Безопасность дорожного движения — состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Водитель – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством (ТС), погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению, т.е. за все возможные ДТП на дороге во время обучения несет ответственность педагог-инструктор, а не ученик (курсант). Водитель – человек, управляющий любым ТС, в.т.ч. и немеханическим (велосипедом, мопедом).

Время реакции водителя — это промежуток времени с момента появления в поле зрения водителя сигнала об опасности до начала воздействия на тормозную педаль, рулевое колесо или другие органы управления автомобилем. Оно складывается из времени обнаружения объекта, представляющего опасность, времени, необходимого для оценки ситуации и принятия решения, и, наконец, времени, до начала двигательной реакции.

Время реакции водителя — психологическое качество водителя принимать решение и реагировать на изменение дорожно-транспортной ситуации. Среднее время реакции на включение тормозов для мужчин - 0,57 с., женщин - 0,62 с. Время реакции водителей на сигнал торможения составляет 0,37 с у 2 % водителей; 0,61 с - у 50 %; 0,78 и более у 48 %.

Вынужденная остановка — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Граница перекрестка — воображаемые линии, соединяющие соответственно противоположные начала закругления проезжей части.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Двустороннее движение — порядок, при котором транспортные средства движутся навстречу друг другу, разъезжаясь при этом левыми сторонами (бортами).

Дорога — 1) обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

2) обустроенное место, используемое для движения транспортных средств и пешеходов по всей ширине. В городах дорога состоит из проезжей части и тротуаров, а вне городов — из проезжей части, обочин, кюветов и обрывов. Выпуклый профиль проезжей части обеспечивает сток воды

Дорожное движение — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожно-транспортное происшествие — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожная разметка — средством визуального ориентирования водителей и пешеходов, применяется как самостоятельно, так и в сочетании с другими средствами. *Дорожная разметка (маркировка)* — маркировка на покрытии автомобильных дорог. Она служит для сообщения определённой информации участникам дорожного движения. Дорожные разметки появились в начале XX века на асфальтовых и бетонных дорогах.

Железнодорожный переезд — пересечение автомобильной дороги с железнодорожными путями на одном уровне. Запрещается пересекать железнодорожные пути в неустановленных местах (вне переездов), самовольно открывать шлагбаум или объезжать его. Движение через переезд в целях увеличения его пропускной способности в настоящее время разрешается по всей ширине проезжей части, хотя раньше разрешалось только в один ряд.

Железнодорожный транспорт — вид транспорта, перевозка грузов и пассажиров на котором осуществляется *по рельсовым путям*.

Интенсивное движение — при котором все полосы проезжей части равномерно заняты движущимися, причем с небольшой скоростью, транспортными средствами.

Край проезжей части — вид дорожной горизонтальной разметки в виде широкой сплошной белой линии, отделяющей проезжую часть от обочины, как правило, с асфальтированным покрытием. Это единственная сплошная белая линия разметки, которую водителям разрешается пересекать как при съезде на обочину, так и при выезде с нее

Маршрутное транспортное средство – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай, такси), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Механическое транспортное средство – транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Населенный пункт – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками 5.23.1 – 5.26. При въезде установлен знак с названием «Начало населенного пункта», а на выезде знак «Конец населенного пункта», зачеркнутый наклонной красной полосой. Эти знаки могут иметь либо белый, либо синий фон.

Недостаточная видимость – 1) видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки. Сумерки бывают утренние и вечерние, причем утренние намного опаснее, чем вечерние, потому что, если водитель ехал без отдыха всю ночь, то засыпает под утро, а если ехал весь день, то к вечеру не засыпает никогда! Такова статистика.

Немеханические транспортные средства, т.е. не имеющие двигателя (велосипед, гужевая повозка, прицепы и полуприцепы, и мопед), последний хотя и имеет двигатель, но небольшой и поэтому условно считается немеханическим

Обочина – 1) элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Одностороннее движение – 1) порядок, при котором все транспортные средства движутся в одном направлении по всей ширине дороги (встречный транспорт при этом исключен). Об этом водителя информирует знак «Дорога с односторонним движением».

Опасность для движения — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же

направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Организованная перевозка группы детей — специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

Организованная транспортная колонна — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включёнными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

Организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Организованная пешая колонна — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Остановка – 1) преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

2) преднамеренное прекращение движения транспортного средства на срок до 5 мин или на больший период времени, если это связано с посадкой-выгрузкой пассажиров или погрузкой-разгрузкой грузов в отличие от вынужденной остановки. Дорожные знаки, естественно, запрещают преднамеренную остановку.

Остановочный путь – это расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.

Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Пассажирский транспорт – это транспортное средство, перевозящее пассажиров, например: поезд, самолёт, автобус, теплоход и т.д. Если же кроме пассажиров, им осуществляется перевозка грузов, то оно называется *грузопассажирским*.

Перекресток – 1) место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей.

2) место пересечения, примыкания или разветвления дорог в одном уровне. Пересечение дорог в разных уровнях (эстакада, тоннель) не является перекрестком и называется транспортной развязкой. Не считаются

перекрестками выезда на дорогу с прилегающих территорий (дворов, стоянок, АЗС, предприятий).

Пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. Таким образом, дорожные рабочие, обычно одетые в оранжевые жилеты, не являются пешеходами. Они выделены в особую группу с целью повышения ответственности водителей за возможные ДТП с этой категорией рабочих. Пешеходами считаются также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед или мопед, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляски

Пешеходный переход – 1) участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2* и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

Пешеходная зона — городская территория исключительно для пешеходного движения, где запрещено передвижение на автотранспортных средствах, за исключением автомобилей спецслужб, коммунальной техники, маршрутного транспорта, транспорта для инвалидов, а также обслуживания магазинов (при отсутствии альтернативного маршрута).

Подземный пешеходный переход – тоннель для безопасного перехода пешеходов под проезжей частью или железнодорожными путями.

Полоса движения – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Правила дорожного движения – главный документ, регламентирующий права и обязанности всех участников дорожного движения, к которым относятся водители, пешеходы и пассажиры. Правила дорожного движения РФ устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Правостороннее движение – порядок, обязывающий водителей при движении придерживаться своего (правого) тротуара и разъезжаться левыми сторонами (бортами). Такой порядок движения установлен в России и многих европейских странах. При правостороннем движении руль расположен слева для обеспечения водителю обзора в начале обгона.

Преимущество (приоритет) – право на первоочередное движение в намеченном (в любом) направлении по отношению к другим участникам дорожного движения, т.е. термин, применим не только к водителям, но также и к пешеходам.

Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЭС,

предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

Пригородные маршруты – это маршруты, проходящие за пределы города на расстоянии до 50 км включительно. Здесь работает пригородный пассажирский транспорт, такой как: автомобильный, железнодорожный, авиационный, водный, электротранспорт (электричка и др.).

Проблесковый маячок – электрическое устройство с питанием от аккумулятора, устанавливаемое на крыше спецтранспорта (пожарных автомобилей, скорой медицинской помощи и автомобиле полиции).

Проезжая часть – элемент дороги, используемый для движения безрельсовых транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, границами которых являются разделительные полосы. Трамвайный путь также служит границей проезжей части. Проезжая часть состоит из полос движения. Ширина одной полосы в среднем 3 м, счет полосам идет от тротуара, справа налево, по ходу движения.

Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма — включает в себя два понятия: пропаганду безопасности дорожного движения и профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

Пропаганда безопасности дорожного движения — целенаправленная деятельность, осуществляемая субъектами пропаганды по распространению знаний, касающихся вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, разъяснению законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих поведение участников дорожного движения. Субъектами пропаганды являются подразделения Госавтоинспекции, средства массовой информации, автотранспортные предприятия, общественные объединения, деятельность которых связана с дорожным движением, а также отряды юных инспекторов движения, дошкольные и иные образовательные учреждения.

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма — целенаправленная деятельность по своевременному выявлению и устранению причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям (ДТП), в которых погибают и получают травмы дети и подростки.

Разделительная полоса – 1) элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки транспортных средств. 2) конструктивно выделенный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и являющийся ее границей. Движение и остановка на разделительной полосе запрещены водителям и пешеходам. Ширина разделительной полосы связана с шириной проезжей части.

Регулировщик – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся

сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

Ремни безопасности – наиболее эффективное средство по спасению жизни людей, находящихся в автомобиле при столкновениях (лобовых или касательных).

Светофор — электрическое устройство для регулирования движения транспортных средств и пешеходов. Различают два типа светофоров: обычные (трехсекционные) и необычные (с дополнительными секциями, в которых включаются зеленые стрелки). Движение в направлении дополнительной секции разрешается только при включенной стрелке.

Специальный транспорт — транспорт оперативных служб (пожарные автомобили, скорая помощь, автомобили полиции), выполняющий неотложное служебное задание (включен проблесковый маячок синего цвета на крыше и (или) звуковой сигнал (сирена). На водителей этого транспорта не распространяются действия дорожных знаков (кроме знака Опасность) и сигналы светофора.

Скорость — водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

Темное время суток — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

Территория перекрестка — это место наиболее интенсивного движения транспортных средств и пешеходов, пересечение их путей.

Тормозной путь — расстояние, которое проходит транспортное средство (автомобиль, поезд, трамвай и др. ТС) с момента эффективного нажатия на педаль тормоза (приведение в действие тормозного устройства) до полной остановки. Протяжённость тормозного пути зависит от скорости ТС, состояния проезжей части, дорожного покрытия, состояния протектора шин, массы транспортного средства, погодных условий.

Трамвай — маршрутный транспорт, обладающий значительными привилегиями по сравнению с другими видами маршрутного транспорта. На регулируемых перекрестках трамвай независимо от направления его дальнейшего движения всегда движется первым. Исключение составляет ситуация, когда включен светофор с основным красным сигналом и зеленой стрелкой в дополнительной секции. В этом случае он уступает дорогу. На

нерегулируемом перекрестке трамвай также всегда идет первым, за исключением случая, когда находится на второстепенной дороге. Такая привилегия трамвая по сравнению с троллейбусом и автобусом объясняется его крайне ограниченной маневренностью, он привязан к рельсам.

Транспортное средство — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов и оборудования, установленного на нем (легковые и грузовые автомобили, мотоциклы, автобусы, трамваи, автокраны, велосипеды, гужевые повозки).

Тротуар — элемент дороги, примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном и предназначенный для движения только пешеходов.

Уступить дорогу (не создавать помех) — 1) требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

2) требование, запрещающее начать, возобновить или продолжить движение, которое вынудит других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, резко изменять направление или скорость движения. Требование распространяется не только на водителей, но также и на пешеходов.

Участник дорожного движения — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

ПЛАКАТ «Мой безопасный путь в Центр»

*Мой безопасный путь
в Центр*



Пешеходная дорожка



Железнодорожный
переезд со шлагбаумом



Место остановки
трамвая



Главная дорога



Подземный
пешеходный переход



Движение пешеходов
запрещено



Пешеходный
переход



Железнодорожный
переезд без шлагбаума



Место остановки
автобуса и (или)
троллейбуса



Движение на
велосипедах запрещено



Надземный пешеходный
переход



Уступите дорогу



© «Учебно-методический центр безопасности дорожного движения детей и юношества»
МБОУ ДОД «Городской центр детского (юношеского) технического творчества» г. Кемерово, 2013
650070, г. Кемерово, пр. Молодежный, 7Б | тел./ факс +7 (3842) 31-93-09 | E-mail: uid_kem@mail.ru | Web: <http://www.patru1880.ru/uid>

ПЕРЕЧЕНЬ
средств организации и регулирования дорожного движения вблизи
образовательного учреждения

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ	
<i>Предупреждающие знаки</i>	
	Дети
	Дорожные работы
<i>Знаки приоритета</i>	
	Главная дорога
	Уступите дорогу
	Движение без остановки запрещено
<i>Запрещающие знаки</i>	
	Въезд запрещен

<i>Знаки особых предписаний</i>	
	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса
	Место остановки трамвая
	Место стоянки легковых такси
	Пешеходный переход
	Искусственная неровность
	Жилая зона

	Конец жилой зоны
Знаки сервиса	
	Больница
	Бассейн или пляж
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА (ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ)	
	Сплошная линия – разделяет транспортные потоки противоположенных направлений
	Прерывистая линия разметки
	Двойная сплошная линия – разделяет транспортные потоки противоположенных направлений на дорогах, имеющих четыре и более полос для движения
	«Стоп-линия»
	«Зебра» - обозначает пешеходный переход
	Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси

Директор МБОУДО «ЦРТДиЮ Кировского района»



«УТВЕРЖДАЮ»

Е.И.Мальцева

20__ г.

**План работы
районного кабинета по пропаганде безопасности дорожного движения МБОУДО,
«Центр развития творчества детей и юношества Кировского района»
на 2016-2017 учебный год**

1. Цель: развитие инновационного подхода к работе по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

Задачи:

- продолжить работу по обучению юных инспекторов движения новым формам работы по предупреждению ДДТТ в ОУ;
- обучать детей и подростков Правилам дорожного движения;
- воспитывать законопослушных участников дорожного движения;
- прививать и формировать у детей осознанные навыки безопасного поведения на дорогах.

1 Информационно-методическая деятельность				
1.1 Информационные совещания				
1.	в течение года по плану (1-я пятница)	Участие в работе городского методического объединения. Совещания руководителей районных кабинетов по пропаганде БДД, представителей ОГИБДД Управления МВД России по г. Кемерово, ответственных за ПБДД	руководители районных кабинетов по ПБДД, инспекторы ГИБДД	УМЦ БДД и Ю
2.	20.09.2016 14.00	Комплектование отрядов ЮИД Проведение профилактических мероприятий «Внимание – дети!»	Руководители отрядов ЮИД района, зам.директора по БЖД	ЦРТДиЮ
3.	27.09.2016 10.00	Планирование работы по предупреждению ДДТТ на 2015-2016 уч.год в ОУ района	Зам.директора по ВР	ЦРТДиЮ
4.	14.10.2016 10.00	Подготовка к комплексному изучению организации работы ОУ по обучению ПДД и предупреждению ДДТТ	Зам.директора по ВР, зам.директора по БЖД	ЦРТДиЮ

1.	12.01.2017 10.00	Подготовка и проведение районного фестиваля «Творчество во имя безопасности»	Зам.директора по ВР, руководители отрядов ЮИД	ЦРТДиЮ
2.	17.05.2017 10.00	Планирование мероприятий по предупреждению ДДТТ в летний период	Зам.директора по ВР	ЦРТДиЮ
1.2 Повышение педагогического мастерства				
3.	12-17.09.2016	Участие в работе областного семинара-практикума на тему: «Организация работы судей на конкурсе «Безопасное колесо», в рамках профильной смены «Безопасное колесо» для руководителей отрядов ЮИД	Рук-ли отрядов ЮИД, районных кабинетов	ГАОУ ДОД «Сибирская сказка»
4.	23-30.12.2016	Участие в работе областного семинара-практикума для педагогических работников ОО, руководителей отрядов ЮИД «Формы проведения массовых мероприятий с детьми по правилам дорожного движения»	Рук-ли отрядов ЮИД, районных кабинетов	ГАОУ ДОД «Сибирская сказка»
5.	2-й вторник 10.00 – 11.30; 15.00 – 16.30 По заявкам	Консультации для педагогических работников образовательных учреждений	ОУ района	ЦРТДиЮ
1.3 Работа районного методического объединения (1 вторник) 12.00				
6.	14.09.2016	Заседание методического объединения «Планирование деятельности отрядов ЮИД»	Руководители отрядов ЮИД	ЦРТДиЮ
7.	11.10.2016	Заседание методического объединения «Подготовка к районным конкурсам»	Руководители отрядов ЮИД	ЦРТДиЮ
8.	15.11.2016	«Организация мероприятий по предупреждению ДДТТ школьников среднего звена»	Руководители отрядов ЮИД	ЦРТДиЮ
9.	06.12.2016	Заседание методического объединения Использование ИКТ в обучении ПДД Проведение Всероссийской операции «Внимание – дети!»	Руководители отрядов ЮИД	ЦРТДиЮ

10.	07.02.2017	Заседание методического объединения «Подготовка к городским конкурсам»	Руководители отрядов ЮИД	ЦРТДиЮ
11.	23.05.2017	Заседание методического объединения «Программа «Безопасное лето»	Руководители отрядов ЮИД	ЦРТДиЮ
2.Организационно-массовая работа.				
2.1 Работа отрядов ЮИД, районного штаба ЮИД по предупреждению ДДТТ				
12.	август-сентябрь; октябрь-ноябрь декабрь-январь март-апрель май-июнь	Организация и проведение профилактических мероприятий по предупреждению ДДТТ в рамках Всероссийских, Всекузбасских профилактических операций: «Внимание - дети» (2 раза в год) «Каникулы» (3 раза в год)	ОУ	Кировский район
13.	в течение года	Участие в работе Школы активистов дорожной безопасности «Содружество ЮИД»	актив ЮИД	по плану
14.	1-24 сентября 2016	Участие в областной акции «Шагающий автобус»	ОУ, ЮИД	вблизи ОУ
15.	1 сентября 2016	«Единый день безопасности дорожного движения» Акция «Стань заметней»	учащиеся 1- 11 классов	
16.	сентябрь 2016, май 2017	Единый день родительских собраний: «Безопасность детей на дорогах -забота общая»	ОУ	ОУ
17.	октябрь 2016	Стартовый сбор городского штаба «Содружества ЮИД»	активисты ЮИД	УМЦ БДД
18.	ноябрь 2016	День ЮИД в ГИБДД	Актив ЮИД района	ОГИБДД г. Кемерово
19.	ноябрь-декабрь 2016	Участие в городской акции «Письмо водителю»	ОУ района	по положению

20.	ноябрь 2016	Участие в областной профильной смене для детей, пострадавших в ДТП «ПО РАДУГЕ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ»	ОУ района	ГАОУ ДОД «Сибирская сказка»
21.	1 февраля 2017 1-28 февраля 2017	День взаимного уважения участников дорожного движения Месячник безопасности дорожного движения	ОУ района жители	по отдельной программе
22.	1 июня 2017	Единый день БДД «Детям Кемерово – дороги без опасности!»	ОУ, ЮИД	Кировский район
2.2 Организация и проведение районных конкурсов по БДД				
23.	1-29 октября 2016	Районная акция БДД «Обучаем безопасности»	ОУ района	ОУ района
24.	23 ноября 2016 12.00	Районный конкурс среди младших школьников «Юный пешеход»	Отряды ЮП	ЦРТДиЮ
25.	20ноября- 28ноября 2016	Районный конкурс на лучшую новогоднюю поделку «Дорожный знак на Новогодней елке» (в рамках областного)	Школьники ОУ	ОУ, ЦРТДиЮ
26.	18 января 2016 12.00	Районный конкурс по пропаганде БДД «Творчество во имя безопасности»	Отряды ЮИД, ЮП	ДК Кировского района
27.	25 марта 2017 12.00	Районный отборочный тур городского конкурса «Юный автомобилист»	Школьники ОУ	ЦРТДиЮ
28.	14 апреля 2017 12.00	Районный конкурс отрядов ЮИД «Академия ЮИД»	Отряды ЮИД	ЦРТДиЮ
2.3 Подготовка к городским и областным конкурсам				
29.	18-23 сентября 2017	Участие в областном конкурсе «Безопасное колесо 2016»	ЮИД	ГАОУ ДОД «Сибирская сказка»
30.	22-29 декабря 2017	Участие в областном конкурсе ЮИД «Содружество ради жизни»	ЮИД	ГАОУ ДОД «Сибирская сказка»

31.	18 ноября 2016	Участие в городском конкурсе «Мама, папа, я – ЮИДовская семья!»	семейные команды	УМЦ БДД
32.	13 декабря 2016	Участие в городском конкурсе младших школьников «Юный пешеход»	отряды ЮП	УМЦ БДД
33.	1-15 февраля 2017	Участие в областном конкурсе «Стань заметней»	ОУ района	КДЮЦБДД
34.	февраль 2017	Областная оперативно-профилактическая операция «Юный пассажир»	ОУ района	КДЮЦБДД
35.	март 2017	Участие в городском конкурсе по пропаганде БДД «Юный пропагандист»	Отряды ЮИД	ДК Шахтеров
36.	апрель 2017	Участие в городском конкурсе «Юный автомобилист»	Школьники ОУ	УМЦ БДД, «Магистраль Авто»
37.	май 2017	Участие в городском конкурсе отрядов ЮИД «Безопасное колесо»	отряды ЮИД	УМЦ БДД
38.	июнь, июль, август 2017	Участие в акции Селфи безопасности «Спасите детские жизни» Акция «Десант БДД» «Правила ГАИ – правила жизни»	Пришкольные и загородные лагеря КО	областной
3. Образовательная деятельность				
39.	в течение года в соответствии с учебным планом и программами ДО	Реализация программ дополнительного образования детей социально-педагогической направленности: «Академия ЮИД», «Умный пешеход»	Нач.классы ОУ района, отряды ЮИД	ЦРТДиЮ, ОУ района
4. Разработка методических материалов, информационных продуктов				
40.	октябрь	Разработка минуток безопасности		
41.	ноябрь-декабрь	Сборник сценариев творческих выступлений по БДД		
42.	в течение года	УМК к программам «Академия ЮИД», «Умный пешеход»		
43.	в течение года	Электронное пособие «Алгоритм проведения акций»		

